

LVMC001

低压车辆 控制器

-LS,-LD 串励电机系列

串励的电子换向 + 持续的能量反馈

价格优惠!

内含四个专利: 201010202354.x; 201010166489.1; 201010202165.9; 201220478645.2

接口简单统一, 保护全面实用

免费提供傻瓜化的编程操作界面软件

体积小, 功率大, 适用到 4 吨叉车

宽广的电压操作范围

高可靠性+后退限速+电机保护

续航里程同比可提高 12%

行走及油泵电机的不同规格

36V/8KW - 48V/11KW

60V/11KW -- 72V/13KW

未来交流及永磁电控相同接口界面!
行走+油泵一体化电控即出, 同样接口!

诊断 LED

故障及运行状态电脑显示 +

电池电量车速等变量实时图形化显示

全封闭 IP66 防水防尘



扬州大得机电科技有限公司----相信创新的力量
扬州合杭叉车有限公司----提供优质的叉车服务

技术咨询: 13805271092
商务咨询: 13805275334

LVMC001

主要特色及优点

用户接线输入输出

将直流，交流，永磁硬件接口统一化。简化电控及总成的接线和配置要求，利用文字和图形实现人机式的傻瓜化操作，摆脱对电工操作经验的依赖。

同时依靠独有的软件智能可允许用户在现场自行配置接口引脚的功能，完成定制；不损失灵活性。

增强的机械及热设计

利用专利技术在减少占用空间时还增加了散热效果，降低了成本，同时还增加机械抗震强度。

增强的可靠性

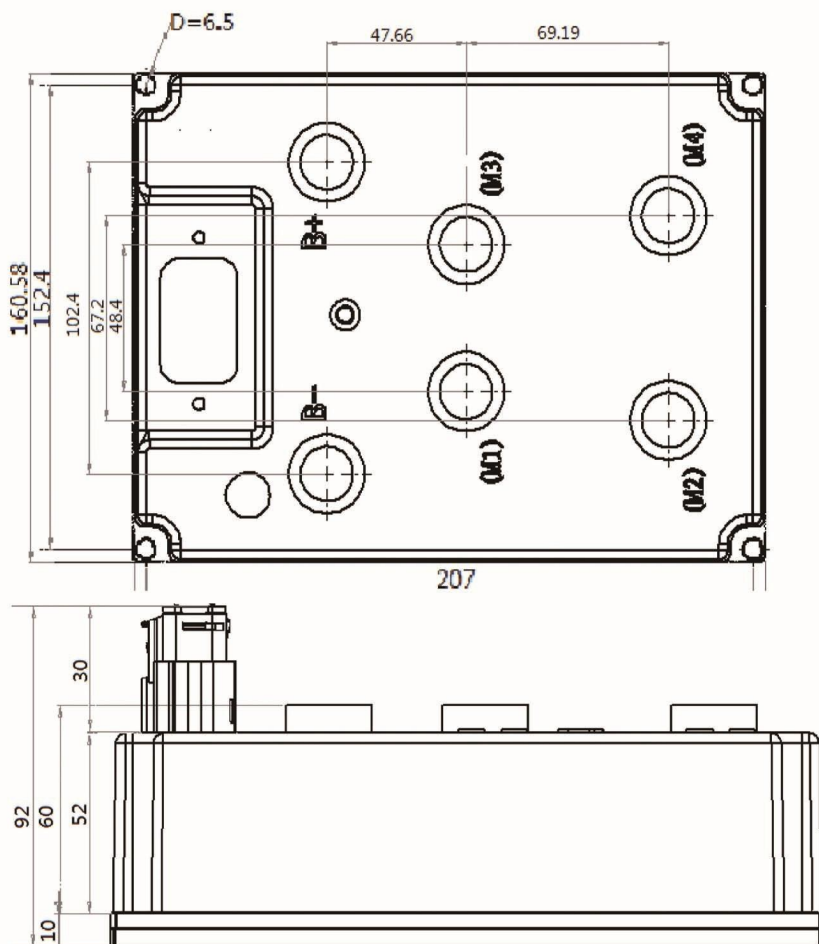
内置增强型全方位保护；电子换向摆脱换向接触器可靠性问题。安静同时强大的长短时大电流能力。

串励电机的新生

尽管串励的效率偏低，但其强大的过载能力使其仍广泛应用。LVMC001 的发明专利技术让其可再生制动发电运行，和交流电机一样电子换向，省去换向接触器的成本。

有了 LVMC001 电控，他励电机相对于串励电机而言没有了任何优势，忘了他励电机吧！

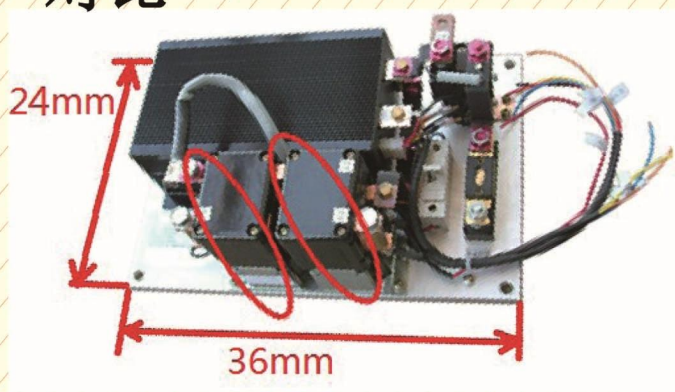
额定电压(V)		48V (工作范围 24-63); 72V (工作范围 36-97)					
环境存储温度 (C)		-40/85;					
工作环境温度 (C)		-20/50; 额定工作点为 25C					
重量 (kg)		3.0/3.2					
防水防尘等级		IP66 (67)					
额定电压(V)	旋转方向	适用车型	型号	额定工作点的工作电流(安培)			
				60 分	120 秒	60 秒	5 秒
36 / 48	单方向	观光车	LVMC001-LS48V265A	265	330	355	380
		3 吨以下叉车	LVMC001-LS48V300A	300	420	480	510
		牵引车	LVMC001-LS48V370A	370	570	655	735
	双方向	观光车	LVMC001-LD48V205A	205	285	315	350
		3 吨以下叉车	LVMC001-LD48V260A	260	430	500	585
		牵引车	LVMC001-LD48V310A	310	575	680	820
60 / 72 / 80	单方向	观光车	LVMC001-LS72V215A	215	275	300	320
		3 吨以下叉车	LVMC001-LS72V250A	250	370	410	455
		牵引车	LVMC001-LS72V280A	280	460	525	600
	双方向	观光车	LVMC001-LD72V175A	175	250	270	300
		3 吨以下叉车	LVMC001-LD72V215A	215	365	425	500
		牵引车	LVMC001-LD72V245A	245	475	565	685



扬州大得机电科技有限公司---相信创新的力量
扬州合杭叉车有限公司---提供优质的叉车服务

技术咨询: 13805271092
商务咨询: 13805275334

对比



对比的视角	LVMC001 串励电控	普通直流串励	市面上直流他励	市面上异步交流	市面上直流无刷	市面上永磁同步
换向	电子	接触器	电子	电子	电子	电子
高速行驶 (80公里每小时)	小型车辆勉强***	小型车辆勉强***	困难	可以	可以	可以
电刷维护	需要	需要	需要	不需要	不需要	不需要
能量再生	可以	不可以*	可以	可以	可以	可以
过载能力	最好	最好	一般	一般	差	较好
电机效率	同比相同	差	差	一般	较好	好
电控总成尺寸	小	大	一般	小	小	小
车辆设备通讯连接	CANopen/MODBUS	无	无	可以	无	可以
配备保护	含对电机的更多保护	一般	一般	较多	较多	很多
电控 1 小时大电流能力	300A	250A	175A	300A	100A	300A
电机系统可靠性	高	高	高	高	差**	一般**
总可靠性	高	一般	一般	高	差	一般
总成 + 电机价格	低	低	中	高	中低	非常高
同功率同里程配套电池价格	略高	高	略高	中	中	低
适用车辆	0.5-4 吨中低速	0.5-3 吨中低速	0.5-3 吨中低速	1-5 吨低中高速	<1 吨低中高速	1-10 吨低中高速

* S 牌的直流串励电控可以发电，但它是依靠外部的换向接触器来实现的；而且价格高。

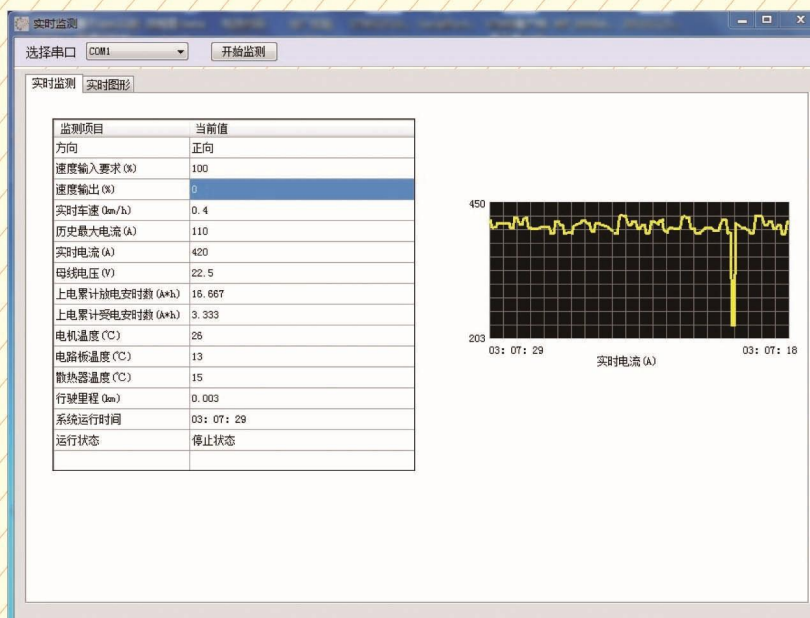
**永磁电机相对而言不皮实

***轻的车辆串励电机可以用小减速比大轮胎来驱动，可以实现车辆中速。



扬州大得机电科技有限公司----相信创新的力量
扬州合杭叉车有限公司----提供优质的叉车服务

技术咨询：13805271092
商务咨询：13805275334



请设定以下参数，带*号为必填，括号内为说明及单位。

加速踏板

- 加速踏板类型: ☒ 线性霍尔 ☐ 速度模式 ☐ 力矩模式
- 线性霍尔类型的加速踏板参数: 加速踏板供电电压: ☐ 5V ☐ 12V
- 加速踏板的输出电压与输出要求的关系: ☒ 电压越大出力越大 ☐ 电压越小出力越大
- 变阻器类型的加速踏板参数: 变阻器变化范围从0到: kΩ
- 加速踏板的阻值变化与输出要求的关系: ☒ 阻值越大出力越大 ☐ 阻值越小出力越大
- 变阻器连接方式: ☒ 按照控制器用户手册0型接法 ☐ 按照控制器用户手册1型接法
- * 1型接法所接电源: ☐ 5V ☐ 12V

加速踏板的特性曲线

- ☒ 线性 ☐ 二次平方 ☐ 折线型

折线型加速踏板参数

加速特性切换点的踏板位置是: %的踏板行程
加速特性切换点的出力要求是: %的额定值

- * 加速踏板死区高值 (%):
- * 加速踏板死区低值 (%):
- * 加速时间, 速度由最小到最大的时间 (ms):
- * 减速时间, 速度由最大到最小的时间 (ms):

主接触器

☐ 主接触器不由控制器控制 (车辆行驶安全性受限)

线圈保持电压 (电压型, V):
线圈额定动作电压 (常开电压型, V):
线圈额定动作时间 (触点常开型, ms):
线圈分闸动作时间 (触点常开型, ms):

控制器密码设置 - 大得机电LVMC001用户界面软件 v1.1.0

说明:
此步可以设置叉车控制器密码;
设置为非0的密码后, 以后配置此控制器时需输入密码。
将密码设置为0默认不使用密码!

设置密码
输入的密码范围在0~65535之间

请输入旧密码:

请输入新密码:

重复新密码:

错误查询 - 大得机电LVMC001用户界面软件 v1.1.0

串口选择: COM2

当前错误 | 历史错误

错误类型:

错误1描述: 过压错误: 过压类型: 静态超过电池最大电压 母线电压: 64.5V 出错次数: 4次

错误1原因及解决方法: 原因: 1、电池组电压过高 2、界面设定的阈值过低 3、电池带着充电器行驶 4、再生制动能量过高 解决方法: 1、使用合适的电池组电压

错误2描述: 接触器错误: 错误类型: 线圈短路 出错次数: 2次 发生时间: 9小时32分钟

错误2原因及解决方法: 原因: 1、触点焊死在断开位置 2、触点焊死在接通位置 3、线圈故障 4、界面上接触器参数设定不正确 解决方法: 1、去掉线圈外短路物 2、

错误3描述:

错误3原因及解决方法:

错误4描述:

错误4原因及解决方法:



扬州大得机电科技有限公司----相信创新的力量
扬州合杭叉车有限公司----提供优质的叉车服务

技术咨询: 13805271092
商务咨询: 13805275334